

# Värikauppa

.com

Pro-Värin asiakaslehti 1/2019

**PRO VÄRI**



## Pro-Värin uudet kasvot

Uusi toimitusjohtajamme  
Anssi Litsilä

## DeBeerillä maalatut

Ford Torino '69 Petty Blue  
Filip Roms F1-vene

# Karhunpalvelus

Vanhassa sadussa karhu halusi auttaa nukkuvaa miestä huitaisemalla karpäsen hänen otsaltaan, mutta hyvää tarkoittanut ele aiheuttikin kohteelleen pahemmat vahingot. Karhu teki miehelle siis karhunpalveluksen. Tästä sadusta kyseinen termi on levinnyt yleiseen kielenkäyttöön.

Tosielämässä karhu, nimittäin DeBeer -karhu, palvelee automaalaamoja tavalla, joka mahdollistaa asiakkaillemme kustannuksia säästävää toimintaa ja kannattavuuden paranemista. Tehokkaan toiminnan ansiosta DeBeer pystyy toimittamaan kompaktin, valmiin ja korkealaatuisen ajoneuvojen korjausmaalausjärjestelmän kilpailukykyiseen hintaan. Tämä takaa ihanteellisen hinta-laatu suhteen.

DeBeer -tuotteet ovat jatkuvasti vahvistaneet asemaansa myös Pro-Värin synnyinseuduilla, Varsinais-Suomessa, jossa merkkioskollisuus tarkoittaa monien kohdalla jopa useiden vuosikymmenten historiaa tietyn yhteistyökumppanin tuotteiden käyttämisestä. Ennakkoluulottomasti tuotteita kokeilleet automaalarit ovat olleet tyytyväisiä sekä tuotteisiin että lopputulokseen, olipa kyseessä sitten DeBeer:in pohjamaalit, vesiohenteinen 900+ -sarja tai lakat. Lajin helppous viehättää, kun pintamaalien väritarkkuus on huippuluokkaa, eivätkä uusimmatkaan erikoisefektisävyt tuota ongelmia. DeBeer 900+ -automaalien käyttö säästää aikaa ja työvaiheita, sillä erikoisefektisävyt sekä metallihohto- ja helmiäissävyt tehdään aina sävyistä riippumatta samalla työmenetelmällä eikä erityisiä apuaineita tarvita.

Tässä lehdessä kerromme maaliskuussa järjestämästämme koulutuspäivästä, jossa osallistujat saivat hyödyllistä tietoa sekä tuotteista että CABAS-laskentajärjestelmästä. Lisää tuotetietoutta on luvassa lokakuussa TTS Vaurio-korjaus EXPOSSA, jossa Pro-Väri on näytteilleasettajana. Kannattaa lukea myös mielenkiintoinen juttu asiakkaamme rakentamasta Richard Pettyn Ford Torino replicasta, joka on kuin suoraan vuoden 69 NASCAR-kilpailusta. Vauhtia ei myöskään puutu DeBeerillä maalatusta Filip Romsin F1-veneestä, josta kerromme sivulla 6.

Eikä sovi unohtaa uuden toimitusjohtajamme, Anssi Litsilän, haastattelua. Pro-Väri Group:ia viedään Anssin johdolla uudelle vuosikymmenelle katse tulevaisuudessa historiaa kunnioittaen.

Aurinkoista kesää!

Rami Rauvola  
Pro-Väri Oy  
Liiketoimintajohtaja  
0440 779 214,  
rami.rauvola@provvari.fi



## Henkilökuntamme esittäytyy:



### KUKA OLET?

Olli-Veikko Laine, 29 vuotta.

### MITEN KAUAN OLET OLLUT PRO-VÄRISSÄ? / MITÄ TEIT AIEMMIN?

Olen ollut Pro-Värissä noin 1,5 vuotta. Sitä ennen maalasin kaikkea henkilöautoista veneihin ja siltä väliltä, noin 10 vuoden ajan.

### TOIMENKUVASI PRO-VÄRISSÄ?

Olen automaalien myyntiedustaja Varsinais-Suomen alueella.

### PARASTA TYÖSSÄSI?

Parasta työssäni on, kun löydämme asiakkaan kanssa toimivan ratkaisun, joka tekee asiakkaan työstä helpompaa.

### TERVEISET LUKIJOILLE?

Hyvä siitä tulee, kun sen maalaa.



provvari.fi

**Maahantuonti**  
010 315 3100  
import@provvari.fi  
Kalliotie 2  
04360 Tuusula

**Myymäla Salo**  
010 323 4210  
salo@provvari.fi  
Salitunkatu 4  
24100 Salo

**Myymäla Turku**  
010 323 4200  
turku@provvari.fi  
Korjasmaenkatu 5  
20360 Turku

Maahantuonti avoinna ma-pe 8-16, myymälät avoinna ma-pe 8-17.





## Pro-Väri Anssi Litsilän aikakauteen

Vuonna 1983 perustettu maalausalan ammattilaisia palveleva Pro-Väri on siirtynyt uuteen aikaan. Pro-Väriin perustanut ja perheyriytystä 36 vuotta luotsannut Harri Litsilä siirsi vetovastuun pojalleen Anssi Litsilälle toukokuun alussa.

Anssi Litsilä kertoo ottavansa nimityksen suurena kunniana ja odottavansa uuden tehtävän tuomia mielenkiintoisia mahdollisuuksia.

Pitkäaikaiset asiakas-, yhteistyökumppani- ja työsuhteet kertovat, että Pro-Väriin linja on oikea. Hyvää ja toimivaa ei kannata alkaa muuttaa, mutta nopeasti muuttuva maalausala ja esim. lainsäädännön maalinmyynnille asettamat vaatimukset asettavat haasteita, joihin tietenkin pitää reagoida, Anssi toteaa. Pro-Väri Groupilla on vahvat yhteistyökumppanit, joiden avulla toimintaa voidaan kasvattaa entistä paremmaksi. Sukupolvenvaihdos on merkittävä asia yrityksen kannalta ja sitä on valmisteltu huolella pitkään.

### Loistava palvelu toiminnan keskiössä

”Tämä ei jatkossakaan tule olemaan mikään yhden miehen show, vaan kaikkien yhdessä antama panos merkitsee nyt vieläkin enemmän, kun viemme Pro-Väriä ja yhteistyökumppaneitamme uudelle vuosikymmenelle”, Anssi painottaa.

Anssi kertoo, että Salosta myymälänä aloittanut ja valtakunnalliseksi toimijaksi kasvanut yritys on 36 vuoden aikana ehtinyt palvelemaan värikkään määrän eri kokoisia asiakkaita. Kaikille asiakkaille yhteistä on ollut tarve saada loistavaa palvelua pintakäsittelyyn liittyvissä asioissa. ”Asiakkaat voivat luottaa Pro-Värien palvelutasoon nyt ja tulevaisuudessa”, hän muistuttaa. Asiakkaidemme odotukset ovat ohjanneet meitä oikeaan suuntaan. Samalla muutos digitaaliseen maailmaan on ohjannut meitä selkeillä kehitysaskelleilla, joista verkkopalvelumme on näkyvimpiä. ”Muutos alalla on käsittämättömän nopeaa tänä päivänä ja meiltä se vaatii aktiivista yhteydenpitoa asiakkaisiin”, Anssi toteaa.

Konkreettisia muutoksia on voitu jo nähdä myös Varsinais-Suomen myymälöissämme. Salossa ja Turussa sijaitsevien

myymälöiden ilmettä on päivitetty tähän päivään, jotta asiakas saa paremman ostokokemuksen, löytää helposti haluamansa tuotteet ja saa samalla käyttöä helpottavat vinkit ja neuvot. ”Meidät tunnetaan loistavan palvelun talona, ja meidän on jatkossakin tärkeää tarjota ylivertainen asiakaskokemus. Tavoitteenamme on ylittää asiakkaiden odotukset joka päivä. Loistava palvelu ja toiminnan jatkuva kehittäminen ovat perheyriytksemme toiminnan keskiössä”, painottaa Anssi.

### Proväriiläisiksi kasvaneet

Anssi on kasvanut Pro-Väriin rinnalla, vaikka onkin ehtinyt hankkimaan arvokasta työkokemusta myös muualta. Hän on tehnyt kaikkia yrityksen työtehtäviä, jotta tuntisi Pro-Väriin mahdollisimman hyvin. Tällä tavoin Anssi on saanut kattavan kokonaiskuvan, jonka avulla hänellä on oivat resurssit kehittää Pro-Värejä. Lisäksi Anssilla on vahva tietämyspohja pintakäsittelyyn liittyen. Hän on nähnyt liuotinpohjaisten automaalien vaihtumisen vesiohenteisiksi automaaleiksi sekä muutoksen mikrofilmisävyttämisestä ensimmäisten tietokoneiden käyttöön sävytyksen työkaluina.

Pro-Väriin perustaja ja hallituksen puheenjohtajaksi siirtynyt Harri Litsilä on tyytyväinen tehtyihin muutoksiin ja odottaa innolla uuden konseptin valmistumista sekä asiakkaiden eteen tehtyjen parannusten vastaanottoa. ”Uskon muutoksen tuovan raikkautta toimintaamme ja myös liudan uudistuksia, jotka näkyvät positiivisena toimintana asiakkaillemme päin”, Harri kertoo.

Anssi ja Harri ovat tehneet töitä pitkään yhdessä, joten Harri tietää Anssilla olevan selkeän näkemyksen siitä, kuinka tämä jatkossa yritystä kehittää. ”Tiedän Pro-Väriin olevan hyvissä käsissä; ei pelkästään Anssin vaan koko henkilökuntamme”, Harri toteaa. Kokonaan Harri ei kuitenkaan ole vielä jäämässä toiminnasta sivuun.

”Jatkan hallituksen puheenjohtajana, ja myös muutamia kehitysprojekteja on jo näköpiirissä”, hän kertoo.

## Nimitykset

Anssi Litsilä on nimitetty 1.5.2019 alkaen Pro-Väri Group Oy:n toimitusjohtajaksi. Aiemmin Anssi toimi kehitysjohtajana Pro-Väri Oy:ssä.

Anu Järvinen on nimitetty 15.5.2019 alkaen Pro-Väri Group

Oy:n talouspäälliköksi.

Tuomas Harjunpää on nimitetty 2.1.2019 alkaen Pro-Väri Import Oy:n myyntiteknikoksi. Tuomaksella on lähes 20 vuoden työkokemus henkilöautojen maalaamisesta.

## Pro-Väriin

# Koulutuspäivä Turussa 15.3

Järjestimme Varsinais-Suomen automaalareille koulutuspäivän yhteistyökumppanimme, Turun ammattiopistosäätiön, tiloissa. Koulutuspäivän aiheina olivat DeBeer-tuotteet pohjasta pintaan, Evercoat-kitit ja CABAS-laskentajärjestelmä. Osallistujat pääsivät itse kokeilemaan ja toteamaan DeBeer-pohjamaalien monikäyttöisyyden ja nopeuden sekä 900+-linjan kolmikerrossävyyn häivyttämisen helppouden. Jatkuvasti yleistyvät erikoisefektisävyt, kuten esim. ns. Candy-punaiset ovat helppoja maalata DeBeerillä, sillä järjestelmässä ei tarvita sävylakkaa efektin tuottamiseksi.

Kittausrastilla osallistujat testasivat korkealaatuisten Evercoat-kittien sekoitus- ja levitystekniikat. Evercoat on keskittynyt kehittämään ja valmistamaan innovatiivisia kolarikorjaustuotteita jo yli 65 vuoden ajan. Kevytkittien edelläkävijänä ja viimeisimpien sideaineteknologioiden kehittäjänä, Evercoatin tuotteet edustavat todellista innovaatiota ja suorituskykyä. Evercoat on USA:n suosituin kitti. Evercoatin tuotteet ovat tuttuja TV:stä Kutosella esitettävästä Fast n' Loud -ohjelmasta.

Iltapäivä oli varattu CABAS-laskentajärjestelmän läpikäyntiin. Kyseisessä järjestelmässä määritetään, mitä varaosia ja toimenpiteitä korjauksessa tarvitaan. CABAS-kouluttajana toimi Riku Kangastie Koulutuspalvelu Vauriosta. Koulutuksessa luotiin yleiskatsaus järjestelmään ja sen käyttöön. Lisäksi käytiin läpi tyypillisiä ongelmakohtia, joita käyttäjät usein kohtaavat. Kangastie vastaili osallistujien kysymyksiin ja antoi rahanarvoisia vinkkejä järjestelmän parempaan hyödyntämiseen.

Saamamme palautteen mukaan koulutus antoi osallistujille uutta tietoa ja taitoja CABAS:n käyttöön, ja moni aiemmin vain pintapuolisesti järjestelmään tutustunut aikoo ottaa sen jatkossa kokonaisvaltaiseen käyttöön.

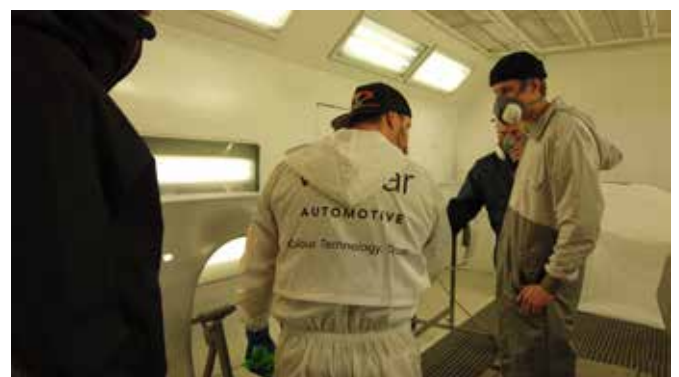
Tulemme järjestämään vastaavia koulutuspäiviä muidenkin jälleenmyyjiemme alueilla. Seuraa ilmoitteluaamme ja ilmoitautu mukaan!



Vasemmalla olevassa kuvassa teknikkomme Ollipekka Jaatinen ruiskuttaa DeBeerin 900+ Candy-punaista.

Yllä olevassa kuvassa Koulutuspalvelu Vaurion Riku Kangastie pitämässä CABAS-koulutusta.

Alla olevassa kuvassa OP antaa vinkkejä pohjamaalin ruiskutukseen.







Esittelyssä

## Ford Torino '69 Petty Blue



DEBEER  
REFINISH

© PROMOSPORT / HEIKKI MALINEN

Louhintaliike Mäkisen Hannu Mäkisen ja Marko Ojalan omistama Ford Torino '69 tekee kunniaa Yhdysvaltojen suosituimman ratasarjan, NASCAR:in, 7-kertaisen mestarin Richard "The King" Pettyn autolle.

Kevään American Car Show:ssa ensimmäistä kertaa yleisölle esitelty Torino on haluttu rakentaa mahdollisimman tarkaksi kopioksi Pettyn vuoden 69 kilpa-autosta. Kyseinen vuosi oli ainoa, jolloin Chrysler-konsernin miehenä tunnettu Petty kilpaili Fordilla, koska Plymouth ei pystynyt tarjoamaan hänen mielensä mukaista kilpailukykyistä autoa tuolle vuodelle. Ford Torinoa koristavat hänen menestysvuosiensa tunnusmerkit, eli kilpailunumero 43 ja Petty Blueksi nimetty vaaleansininen väri. Tarinan mukaan kyseinen väri sai aikoinaan alkunsa satumalta, kun Pettyn perheellä ei ollut tarpeeksi valkoista tai sinistä väriä auton maalaamiseen. Maalit sekoittamalla syntyi vaaleansininen, jolla auton sai maalattua. Petty Blue pysyi Richard Pettyn autojen päävärinä hänen uransa loppuun asti yhteistyökumppaneiden väreistä riippumatta. Louhintaliike Mäkisen Fordiin oikea värisävy sekoitettiin Pro-Väriin Turun myymälässä. Virallisen Petty Blue sävyn kaava on salainen, eikä kyseistä väriä ollut Fordin värivalikoimassa kuin vuonna 69, mutta pienellä salapoliisityöllä, sävytyksellä ja värimittarilla oikea sävy saatiin syntymään tähänkin Torinoon.

Myös auton tekniikka on uskollinen esikuvalleen. Torinon konpellin alla pauhaa kilparadoilla mainetta näyttäneen 427-kuutiotuumaisen isolohkokasin ns. Tunnel Port -versio. Tähän autoon moottori löytyi suomalaisesta nettihuutokautasta. Aiemmin kiihdytysautokäytössä ollut voimanlähde on kasvatettu lähes kahdeksanlitraiseksi. Torinon lähes kaikki muut spesiaaliosat on hankittu USA:sta alan erikoisliikkeistä. Myös auton kori tuotiin Suomeen Yhdysvalloista. Vaikka auto on lähes täysiverinen kilpuri, se aiotaan katsastaa myös liikennekäyttöön.

Tämän replican kohdalla on täydelliseen autenttisuuteen päästy mm. käymällä Pohjois-Carolinan Randlemanissa Richard Pettyn museossa kuvaamassa ja mittaamassa Pettyn alkuperäisen Ford Torinon yksityiskohtia. Huolellinen ja pieteetillä tehty rakentaminen sai loppusilauksensa maalarin ruiskuttaessa auton pintaan Petty Blue -sävyn DeBeer 900+ vesimassalla. Pinta viimeisteltiin DeBeerin korkeakiiltoisella HS420 kovakirkaslakalla.

Ford Torino tulee jatkossakin olemaan nähtävillä autotapahutimissa, ja omistajat aikovat palauttaa sen myös esikuvansa luonnolliseen elementtiin, eli kokeilevat sen vauhtivarjo moottoriradalla.





## Esittelyssä Filip Romsin F1-vene

Kuva: Filip Roms F1 Powerboat Official,  
Sharjah Team photo: Marko Mäkinen

F1 Powerboat Racing (puhekielessä usein F1-veneet) on moottoriveneiden korkein kilpa-ajosarja. Kuten maalla ajoradoilla kilpailtava vastaavanlainen Formula 1, F1-veneetkin kilpailevat ympäri maailmaa osakilpailuissa keräten maailmanmestaruuspisteitä, joiden perusteella maailmanmestaruuksia jaetaan niin kuljettajien kuin tallien sarjoissa. Ensimmäinen F1 Powerboat Racing järjestettiin ensimmäisen vuonna 1981.

Jokainen F1-rata on erikokoinen, mutta yleensä rata on noin 2 000 metriä pitkä, ja osakilpailu kestää noin 30 minuuttia plus 2 kierrosta. Jokaisella radalla on ainakin yksi pitkä suora ja useita tiukkoja kaarteita. Kaarteita on enemmän vasemmalle kuin oikealle, oikealle kaartavia kaarteita on 1–2. Kaarteissa g-voima saattaa nousta 4,5:een – Formula 1-autoissa g-voima on suurimmillaan nopeissa mutkissa 5,0, kuten Silverstonen Copse ja Becketts mutkissa.

F1 Powerboat Racing järjestäjänä toimii Union Internationale Motonautique (UIM). F1-veneiden sarja ajetaan pääasiassa Aasiassa ja pari osakilpailua Euroopassa. Muilla alueilla on vastaavia paikallisia sarjoja.

F1-veneet ovat katamaraaneja muistuttavia ns. koppiveneitä. Ne pystyvät saavuttamaan n. 220 km/h huippunopeuden. Kokonaisuudessaan veneet painavat vajaat 400 kg ja moottori hieman alle 120 kg. Veneet ovat n. 6 metriä pitkiä ja n. 2 metriä leveitä.

F1-veneet ovat nopeita, koska huippunopeudella vain veneen potkuri ja muutama sentti veneen pohjaa on kosketuksissa veteen. Vene toimii samaan tapaan kuin lentokoneen siipi. Erään venesuunnittelijan mukaan F1-vene on enemmän lentokone kuin vene.

Filip Roms on suomalainen vuonna 1994 syntynyt F1-kilpave-nekuljettaja. Hän siirtyi kilpaveneilyn junioriluokasta F1-veneisiin kaudella 2012. Filip teki historiaa olemalla F1-sarjan kaikkien aikojen nuorin kuljettaja. Roms sijoittui ensimmäisellä kaudellaan sarjassa 12:nneksi ja keräsi 10 MM-pistettä. Tallin sijoitus oli 4:s 70 pisteellä. Filip Roms kilpailee tällä kaudella F1-sarjassa Sharjah tiimissä. Filipin uran kohokohtiin kuuluu palkintokorokepaikka Ranskan F1-kisoissa vuonna 2016.

Asiakkaamme CKS Trading Oy:n Kari Sauru on maalannut Filip Romsin 1-veneeseen DeBeerin 900+ vesiohenteisella maalilla. Perusvärinä on helmiäisvalkoinen, ja tehosteena on käytetty punaista sävyä. Lisäksi pinnan epätasaisuudet on tasoitettu Evercoatoin ruiskukitillä. F1-vene lakattiin DeBeerin Supreme-kirkaslakalla, joka takaa poikkeuksellisen hyvän ja syväkiiltoisen pintaan.

Toivotamme Filipille menestystä kuluvalle kaudella!



Kuvassa on valmiiksi maalattu ja lakattu veneeseen liittyvä irtopaneeli.





Kari Saurulla on pitkä ura automaalauksen parissa. Hän on käyttänyt DeBeerin malleja ja pohjatuotteita jo yli 20 vuotta.

Filip Romsin F1-veneen pohjatöissä Kari Sauru käytti Evercoat:n Slick Sand:lla, joka on täyttävä polyesteripohjainen ruiskukitti. Slick Sand on helposti hiottavissa. Maalaus tehtiin vaiheittain, ensin maalattiin punaiseksi tulevat osat DeBeer 900+ -automaalilla, sävyksi oli tätä varten varattu helmiäisvalkoinen.

Yllä olevassa kuvassa punaiset kohdat on jo maalattu ja suojattu. Seuraavaksi maalattiin valkoinen kerros. Tämän jälkeen otettiin kuvassa näkyvät suojat pois ja lakattiin DeBeerin Supreme-kirkaslakalla.

Alla olevassa kuvassa on maalattu ja lakattu F1-vene.



## Henkilökuntamme esittäytyy:



### KUKA OLET?

*Tuomas Harjunpää, 42-vuotias tekninen myyjä Pornaisista.*

### MITEN KAUAN OLET OLLUT PRO-VÄRISSÄ / MITÄ TEIT AIEMMIN?

Aloitin työt Pro-Väri Import Oy:ssä 2.1.2019. Olen ollut automaalausalalla yli 20 vuotta ja toiminut myös pitkään automaalaamoyrittäjänä. Olen maalannut useilla eri maalimerkeillä, joista DeBeerillä viimeisimpänä. Myös Evercoat:n tuotteet ovat tuttuja.

### TOIMENKUVASI PRO-VÄRISSÄ?

Vastaan Etelä-Suomen myynnistä ja osaltani teknisestä tuesta. Työhistoriani vuoksi pystyn auttamaan sinua myös teknisissä kysymyksissä.

### PARASTA TYÖSSÄSI?

Työssäni yhdistyy rakkaus automaalausta kohtaan, "auton maalaus on kuninkuuslaji". Myös uusien mielenkiintoisten ihmisten tapaaminen sekä asiakkaan ongelmienratkaisu ovat työn suola.

### TERVEISET LUKIJOILLE

Autan sinua teknisissä ja myyntiin liittyvissä asioissa sekä tarvittaessa CABAS-kysymyksissä. Minut tavoitat numerosta 010 315 3104.

ps. Kuvassa tyytyväinen myyjä, joka kauppasi ensimmäisen DeBeer 900+ -linjansa.

# Vauriokorjaus EXPO

Ammattimessut korikorjaus ja maalaus

Suuren suosion saanut TTS Vauriokorjaus EXPO järjestetään 4-5.10.2019 TTS Työtehoseuran tiloissa, osoitteessa Kiljavantie 6, 05200 Rajamäki. Tapahtuma on suunnattu automaalauksen ja -korikorjauksen ammattilaisille. Tilat sopivat tapahtumaan erittäin hyvin. Messualueelta löytyy isot esikäsittelytilat sekä kaksi täysimittaista automaalaukshuonetta. Paikalla on alan merkittävimpiä toimijoita, tavarantoimittajia, maahantuoja ja automaalauksen ammattilaisia. Näet kaikki yhdellä kertaa.

Pro-Väri Import on tapahtumassa näytteilleasettajana. TTS Vauriokorjaus EXPOSSA pääset tutustumaan tuotteisiin käytännössä ja näet miten tekniikkomme maalaa tuotteillamme. Tapahtuman tärkein anti ovat erilaiset työnäytökset. Lisäksi pääset kokeilemaan kaikkia laitteita ja tuotteita, sillä tekeminen ja tuotteet ovat VauriokorjausEXPO:n pääosassa.

Esillä ovat kaikki Pro-Väri Importin tärkeimmät tuotemerkit, kuten esimerkiksi DeBeer automaalit, Valspar teollisuusmaalit, Evercoat kittit ja Silco Automotive automaalaukstuotteet. Paikan päällä saat viimeisimmät vinkit ja näet uusimmat tuotteet käytössä.

Voit katsoa miten helppoa kolmikerrosmaalaus on DeBeerin automaaleilla. DeBeerillä maalaat kaikki sävyt samoin työmenetelmin eikä sävylakkaa tarvita. DeBeerin helppous tulee tarkkaan valikoiduista sekoitussävy pigmenteistä, purkkimäärä on alhainen ja kolmikerrossävyissä efekti tulee itse sävymassasta, ei lakasta. Kuten auton alkuperäismaalauskin.

Koe Evercoat-kittien laatu itse! Evercoat on keskittynyt kehittämään ja valmistamaan innovatiivisia kolarikorjaustuotteita jo yli 65-vuoden ajan. Kevyt kittien edelläkävijänä ja viimeisimpien sideaineteknologioiden kehittäjänä, EVERCOATin tuotteet edustavat todellista innovaatiota ja suorituskykyä. EVERCOAT on USA:n suosituin kitti.

Silco Automotive on eurooppalainen valmistaja, joka on keskittynyt valmistamaan automaalaamoissa käytettäviä tuotteita: maaleja, kyttejä ja lakkoja. Oma tuotekehitys ja tuotanto takaavat nopean reagoinnin asiakkaiden vaatimuksiin ja mahdollistavat tuotevalikoiman laajentamisen sekä räätälöinnin. Silcon tuotevalikoima kattaa myös maalauksen ohessa tarvittavat oheistuotteet, kuten erilaiset pesu- ja puhdistusaineet, hiomatarvikkeet, teipit, suojastarvikkeet, telineet, erilaiset autonhoitotuotteet jne. Testaamalla tiedät haluavasi Silcon tuotteet käyttöösi!

**Lisätiedot ja tapahtumaan ilmoittautuminen: <https://www.vauriokorjausexpo.fi/>**

**HUOM. vaatii ennakoilmoittautumisen!**

